



Prise de parole pour FO Cheminots devant le palais de Justice de Saintes le 9 avril 2018

Chers camarades,

Le 5 et le 6 avril se tenaient les « énièmes » table rondes avec la Ministre, le Patronat du Ferroviaire, la Direction SNCF et les Organisations Syndicales.

Lorsque l'avenir du statut a été abordé, la méconnaissance dont a fait preuve le Gouvernement a été flagrante, au vu des approximations lors des pseudos-débats sur la consistance et la compréhension des 12 chapitres du RH0001 qui régissent le statut des cheminots !

Au vu d'un tel amateurisme, toutes les questions posées dès le début des réunions bilatérales n'ont bien sûr pas été traitées avec une telle attitude du Gouvernement !

Pour exemple, Gouvernement, UTP et SNCF ont été incapables de traiter l'avenir des facilités de circulations des cheminots, pourtant avancé comme une garantie du fameux « **sac à dos social** » ! Cet exemple à lui seul montre la supercherie auquel les cheminots sont confrontés, un Gouvernement destructeur et amateur dans sa détermination !

Les représentants FO ont réaffirmé le fait que le statut des cheminots de la SNCF doit être le socle minimum pour l'ensemble du secteur ferroviaire.

Dogmatiques, le Gouvernement et ses alliés de l'UTP et de la Direction SNCF ont été incapables d'argumenter sur les points du « statut » qui obligeaient objectivement à sa disparition !



Prise de parole pour FO Cheminots devant le palais de Justice de Saintes le 9 avril 2018

La Ministre elle-même à cours d'argument, s'est hasardée à s'exprimer pour affirmer que le statut n'avait de sens que si l'entreprise était sous monopole public.

Banco Madame la Ministre !!! ... Puisque la revendication de notre Fédération est bien le **retour à une SNCF sous « Monopole Public d'État »**.

Ce Gouvernement d'amateurs se pose la question :

« Comment faire coexister des salariés sous statut, des salariés transférés, des nouveaux embauchés, ... ? » ...
Allant jusqu'à renvoyer le tout à des négociations de branche !

Ce Gouvernement est également incapable de tirer le bilan catastrophique de l'ouverture à la concurrence du Fret, et ce avant même de penser à celle de l'ouverture à la concurrence du voyageur.

Face à leur incapacité à répondre et à assumer leur position, ils demandent aux Organisations Syndicales de les aider dans leur sale besogne, jusqu'à leur proposer de faire passer leurs revendications par les groupes parlementaires siégeant ce jour à l'Assemblée Nationale.

En quoi syndicalisme et politique doivent mélanger les genres alors que ce Gouvernement a décidé tout seul de tout casser et nous reçoit depuis un mois et demi dans sa fausse négociation appelée concertation, en quoi cette méthode est responsable ???



Prise de parole pour FO Cheminots
devant le palais de Justice
de Saintes le 9 avril 2018

Voilà qui en dit long sur la consistance et la caution à apporter à la « concertation » en cours !

Face à ces apprentis sorciers, FO Cheminots appelle à amplifier le mouvement pour faire céder le Gouvernement et le forcer à retirer son projet de réforme mortifère au service public, mortifère aux cheminots !

Par la grève, les cheminots doivent réaffirmer leur détermination et leur attachement au statut.

Par la grève, la fédération FO Cheminots appelle au retour à une SNCF une et indivisible sous monopole public.

Seule revendication pour couper court aux objectifs libéraux d'ouverture à la concurrence au bénéfice du privé.

Seule revendication pour répondre à un impératif républicain d'intérêt général citoyen.

Le combat continue, le rapport de force s'engage, les revendications se renforcent !