



Suite aux différents éléments que nous avons en possession, notre syndicat prend acte de la signature d'un accord entre ALSTOM et Siemens pour unir l'ensemble de leurs activités.

Après avoir analysé les différents communiqués de presse, notre syndicat exprime son inquiétude sur la stratégie industrielle qui va être mise en place. Ils restent à ce jour encore des points d'éclaircissement à apporter de la part de la direction d'ALSTOM et notamment pour notre site d'Aytré.

### **C'est purement et simplement une vente d'Alstom à Siemens**

En devenant actionnaire principal, en ayant 6 administrateurs désignés sur 11 au conseil d'administration, en ayant une responsabilité importante dans la future direction générale de la nouvelle entité, SIEMENS aura toutes les clés entre ses mains. Et quand on a toutes les clés, on décide de quelles stratégies on veut mettre en place ?

Nous avons dit que si ALSTOM devait passer sous contrôle du groupe allemand SIEMENS, cela signifierait de fait la fin d'un fleuron industriel français. Les propos de l'état sur la création d'un Airbus du ferroviaire s'avèrent être du vent au vu du non rachat des actions de BOUYGUES par l'état.

A ce jour, nous souhaitons alerter notre direction et les différents responsables politiques sur la prise du pouvoir par SIEMENS et qu'aucune communication n'a été faite sur le maintien des emplois chez ALSTOM et plus particulièrement sur notre site d'Aytré, qui a une perspective de charge jusqu'en 2019. C'est pour cela que nous demandons des clarifications et des engagements de Mr POUPART-LAFARGE sur :

- Que va-t-il rester sur les sites de production conservés ?
- Que vont devenir les sites de recherche et développement ?
- Quels effectifs ?
- Quelles seront les carnets de commandes ?
- Comment seront-ils répartis ?

Le plus important reste à venir qui sera de réussir le traité de fusion. La recherche, l'innovation, notre savoir-faire industrielle ne doivent pas quitter le territoire, il faut se battre et négocier le plan le plus précis possible, afin d'éviter que l'histoire se répète comme avec le rachat d'Alcatel par Nokia ou plus récemment avec la vente de la partie ALSTOM POWER à GENERAL ELECTRIC dont nous voyons les résultats néfastes aujourd'hui. Là où ils avaient promis 1000 embauches (seulement 500 à ce jour), ils annoncent une suppression de 345 emplois. Alstom ne doit pas être démantelé, le gouvernement doit tout mettre en œuvre afin de pérenniser les emplois.

Nous insistons et nous tirons la sonnette d'alarme pour notre site d'ALSTOM à Aytré, qui fabrique les voitures TGV et les Tramways. Celui-ci est un générateur d'emplois important dans le département et même la région. Si celui-ci devait être menacé de fermeture ou de mise à l'arrêt, cela serait dévastateur socialement et économiquement pour le bassin d'emplois.

Notre syndicat reste attentif aux évolutions de la situation et vigilant quant aux décisions qui seront prises. Notre organisation syndicale s'engage dans le combat de la sauvegarde de l'emploi. Pour nous tout doit être mis en œuvre pour défendre notre industrie et garantir le maintien des emplois chez ALSTOM.

Aytré, le 27 Septembre 2017.

#### **Contact presse**

Fabrice COTREL

Patrick CORLAY

Tel : +33 7 78 37 00 07

Tel : +33 6 87 39 05 26

[section-syndicale-fo.lrh1.fr.transport@alstomgroup.com](mailto:section-syndicale-fo.lrh1.fr.transport@alstomgroup.com)

***Libre et Indépendant***