

## C'EST INTOLERABLE POUR BELFORT !!!

La Direction d'Alstom vient d'annoncer le 8 Septembre dernier son intention d'arrêter la production de locomotives et motrices TGV d'ici 2018 sur son site d'assemblage de BELFORT. L'usine compte actuellement 450 salarié(e)s environ et fait appel à quasiment autant de sous-traitants. C'est dire l'impact social et économique dévastateur que pourrait avoir sur le bassin d'emplois de BELFORT la mise en arrêt du site de production.

Le groupe donne pour raisons la baisse des commandes et des perspectives de projets d'investissement. Les activités (ingénierie et production) du site historique belfortin, créé en 1879, partiront vers l'usine de Reichshoffen (Bas-Rhin/1000 salarié(e)s) indique la Direction. Celle-ci annonce parallèlement qu'elle proposera aux salarié(e)s des "transferts" vers d'autres sites ALSTOM.

### ALSTOM-AYTRE soutient BELFORT

Nous dénonçons la façon dont la Direction d'ALSTOM traite ces salarié(e)s et cette annonce brutale sans concertation avec les partenaires sociaux. Cette méthode de communication de la Direction qui a décidé de tourner le dos au dialogue social est inacceptable. Les salarié(e)s apprenant par la presse la fermeture de leurs usines, **alors que le matin même la Direction annonçait que l'usine de BELFORT faisait partie des sites "leader" pour la construction du TGV du futur.**

Nous nous indignons de la politique industrielle menée par ALSTOM avec d'importants contrats remportés mais qui ne profitent pas aux usines françaises.

Nous nous interrogeons aussi sur le choix de la SNCF et de l'Etat actionnaire d'attribuer le récent marché de 140 millions € pour 44 locomotives à une société allemande au détriment d'une usine de production comme ALSTOM BELFORT.

### Des garanties pour nos emplois !!!

Avec cette décision de la Direction de fermer le site de BELFORT, cela démontre une fois de plus que les dirigeants d'ALSTOM font le choix d'une stratégie de toujours plus de rentabilité au détriment du maintien de production sur le territoire national.

Nous refusons ce délit de fuite de la Direction qui tourne le dos aux compétences et savoir-faire considérables des salarié(e)s ALSTOM dans les usines en France. Les différents contrats obtenus ces derniers temps, comme l'Afrique du Sud ou les Etats-Unis par exemple doivent avoir un impact positif sur la sauvegarde de l'emploi (Productions, Recherches et Développements) de nos usines ALSTOM en France.

Pour nous tout doit être mis en œuvre pour défendre notre industrie et garantir le maintien des emplois chez ALSTOM.