



## Compte rendu du CCE extra du 26/09/2016 à STO

Suite au CCE extra du 26 septembre, voici les points majeurs qu'ils ressortent :

### Rappel du contexte :

L'élément déclencheur a été l'EFW (comité de groupe européen) du 7 septembre dernier qui a annoncé le recentrage de l'activité de Belfort sur les activités "service" (plus que 50 à 80 personnes) et de déplacer la fabrication des locomotives et motrices sur Reischoffen.

**La Direction confirme que le gouvernement, évidemment, avait connaissance des charges des sites ALSTOM.**

L'objectif était de définir les contours d'un projet sur Belfort d'ici décembre et d'avoir un CCE extraordinaire en décembre 2016. Cela aurait permis aussi d'avoir plus de visibilité sur de nouveaux appels d'offres.

Pour rappel, le Fret ferroviaire représente 9% du Fret en France alors qu'en en Allemagne, il représente 23% du fret national.

**Sur le produit TGV, le TGV du futur ne sera en production au mieux qu'en 2021, avec un niveau de production au plus bas historique car il est prévu un problème de trafic...**

**Ce dernier point concerne entre autre notre site de LRH, identique à Belfort, sur lequel un trou de charge d'ici fin 2018 est annoncé et estimé entre 1 an et demi et 2 ans et demi.**

**Aujourd'hui, Alstom n'a pas la charge nécessaire pour équilibrer l'ensemble des sites français, dicit HPL, « On a pensé que donner un pied supplémentaire à Reichshoffen permettrait d'assurer un meilleur avenir à ce site ».**

### La situation sur les autres sites Alstom France n'est pas mirobolante :

REI : La charge ferme s'écroule en 2018 en attente des options des "TET" Train d'Equilibre du Territoire.

VPF : Des perspectives mais gestion en cours d'une sous charge avec du chômage partiel estimée à 2 ans.

Ornans : Du fait que les composants voyagent mieux que les trains, de plus de plus de fabrication est envoyée en Chine.

Sur l'Île de France (Trains de banlieue 2 niveaux et Transilien): C'est Bombardier qui est le grand bénéficiaire... mais assemblage à Crespin de composants qui viennent majoritairement d'Europe de l'est.

**CAF est sur toutes les affaires.**

Sur les sites composants : les centres de compétences sont clairement en France...

Depuis... le gouvernement s'est saisi du dossier pour trouver une solution pérenne pour Belfort.

HPL n'a pas la moindre idée de ce qui ressortira des discussions en cours.

Alstom sera partie prenante des solutions qui seront annoncées.

La situation actuelle va au-delà de la problématique de Belfort.

-> Vis à vis de Belfort : aujourd'hui le plan de transfert est gelé jusqu'à la rencontre avec le gouvernement... réponse peut-être le 04/10.

**Ensuite, un nouveau CCE extraordinaire pour examiner l'impact sur le plan de charge est d'ores et déjà prévu.**